

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกทุกขย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ
ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า
๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีชมภู อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตอนหน้าเป็นหัวแกง สามารถบรรจุพนักงานไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนท้ายหลังแกงติดตั้งตู้บรรทุกขยมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ รง.๔ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตัวรถ

รถยนต์บรรทุก

-เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

การรับน้ำหนักบรรทุก

-มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกขยไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบเครื่องยนต์

-เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๕,๑๙๐ ซีซี ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือ ๔ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า

-เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-ให้แรงบิดสูงสุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ภายในห้องโดยสาร

-มีที่นั่งภายในแกงไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียน ของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล๊อคอัตโนมัติ

ระบบหล่อลื่น

-เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง

ระบบระบายความร้อน

-เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

-เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(นายสมพร เตือนจรัส)

(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

(นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ)

ระบบกรองอากาศ

-เป็นแบบไส้กรองกระดาษ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

-มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบพวงมาลัย

-พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูงต่ำ และเอนได้พร้อมโซ้กันสะบัด เพื่อลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย

ระบบคลัตช์

-คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมโดยไฮดรอลิก

-เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์

-มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบห้ามล้อ (เบรก)

-ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-วงจรถูกแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกหน้าแบบ ทู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิ้ล ทู-ลิตดิง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายเกียร์ พร้อมเบรกช่วยแบบไฮสปีดหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบกันสะเทือน

-หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโซ้ค้ำพทรงกระบอก ทำงาน ๒ ฝั่งหะหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบไฟฟ้า

-ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ทางกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบประหยัดน้ำมัน

-ติดตั้งอุปกรณ์ชุดประหยัดน้ำมัน โดยโรงงานผู้ผลิตต้องได้ใบรับรองมาตรฐาน ISO หรือสูงกว่า

ชุดตู้ขยะมูลฝอย

-ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร

-ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาอย่างดี แผ่นเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน โดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยมีสำเนาเอกสารพร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ผู้ยื่นเอกสารที่มีใช้ผู้ผลิต(ซิงค์)โดยตรงต้องมีเอกสารการเป็นผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตรามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ประกอบการพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมพร เตือนจรัส)

(นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ)

- ภายนอก เพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก
 - ระหว่างตู้บรรจุมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
 - มีถังบรรจุน้ำที่หลีกเลี่ยงการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

ชุดเครื่องอัดและขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วงเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อไม่ให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบีวงเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

ระบบไฮดรอลิค

- ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ก้านกระบอกไฮดรอลิคทำการชุบแข็ง
- คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา
- กระบอกไฮดรอลิคได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘) หรือผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน ISO๙๐๐๑/๑๔๐๐๑ และผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผลิต ประกอบ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานกิจการโรงงาน (รง.๔) โรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๐ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาผลิต/ประกอบ ติดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถัง ยานพาหนะ ประเภทต่างๆและได้รับรองมาตรฐานระบบจัดการและสิ่งแวดล้อม ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย พร้อมระบุชื่อหน่วยงานมาแสดง

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า(สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้น ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง
- สีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง
- โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(นายสมพร เตือนจรัส)

กรรมการ

(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)

(ลงชื่อ)

(นายจอมพงษ์ สอนสภาพ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

-ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสีพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง

-เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์สังเคราะห์ โดยได้รับการรับรองจากมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

-เครื่องหมายและข้อความตามที่ อบต.ศรีชมภู กำหนด

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

-ลักษณะเป็นไฟฉุกเฉินฮาโลเจน ขนาด M๑๕ x ๔ unit ขวา ๒ unit ซ้าย ๒ unit

-ไฟกระพริบฮาโลเจน ขนาด ๒๓ x ๔ unit ขวา ๒ unit ซ้าย ๒ unit

-ไฟส่องสว่างด้านข้างฮาโลเจนขนาด ๑๐w x ๒ unit ขวา ๑ unit ว้าย ๑ unit

-ฝาครอบไฟผลิตจาก POLYCARBONETE DOME คุณภาพดีแสงสว่างสามารถผ่านได้เช่นเดียวกับเลนส์ลดการดูดซับ ด้านบนของฝาครอบมีลายผ้าเพื่อลดแสง จากภายนอก ไม่แตกง่าย

-มอเตอร์แบบไฮสปีด ทำงานแยกอิสระจากกัน ตัวใดเสียที่เหลื่อสามารถทำงานต่อเนื่องได้เสถียรสม่ำเสมอขณะที่ใช้งานหลายชั่วโมง

-ฝาครอบลำโพงทำจากสแตนเลสอย่างดี ปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน วางกึ่งกลางระหว่างฝาครอบไฟทั้ง ๒ ข้าง ใช้วัสดุ ALUMINUM BASE PERMANENT คุณภาพสูงทำฐานวาง และผลิตด้วยกรรมวิธีขั้นสูงหล่อหลอมให้เป็นชิ้นเดียวกันทั้งชิ้นไร้รอยต่อจะไม่ทำให้รางบิดงอ หรือหักขณะใช้แรงดันสูง

-ลำโพงมีกำลังขับ ๑๐๐ watt ๑ unit ติดตั้งภายในฝาครอบสแตนเลส กล้อง Electronic Sound Control สามารถปรับเสียงได้ ๖ เสียงมีกำลังขับ ๑๐๐ watt ควบคุมไฟและไมค์โครโฟน ด้วยแยกสวิทซ์ ออกจากกันไมค์โครโฟนขนาดกะทัดรัดสามารถปรับตั้งเบาด้วยสวิทซ์ ON - OFF โวลุ่มสวิทซ์สายไมค์โครโฟนสามารถถอดเพื่อซ่อมบำรุงได้โดยไม่ต้องถอดกล่อง Control

-ต้องแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายของไฟสัญญาณที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือตัวอย่างไฟสัญญาณมาประกอบการพิจารณา

เครื่องมือและอุปกรณ์

-ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก่ง จำนวน ๑ ดวง

-ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้าย จำนวน ๒ ดวง

-ติดตั้งไฟสัญญาณไฟส่องสว่าง/สปอร์ตไลท์ จำนวน ๑ ดวง

-ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

-แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

-เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมคู่มือศูนย์บริการ จำนวน ๑ ชุด

-ติดตั้งกล้องติดรถยนต์มีขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว กล้องติดหน้ารถยนต์มีขนาดมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา สามารถบันทึกระบบ Full HD และสามารถใช้นบันทึกได้ทั้งในรถ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB โดยได้รับการรับรองจาก มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ


(นายสมพร เตือนจรัส)


(นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ)

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่นๆ เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ รง.๔ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเพื่อต้องการวัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กร
- ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเอกสารตัวจริง ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผล
- เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่มีอาชีพขายสิ่งของ/รับจ้างทำงานที่ประกวดราคาดังกล่าวและมีผลงานประเภทเดียวกันในการขายครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ให้กับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พร้อมเสนอเอกสารหลักฐาน (สัญญาซื้อขาย พร้อมหนังสือรับรองผลงาน) แนบมาพร้อมกับซองเสนอราคา มาแสดงในวันที่ยื่นซอง (ไม่เกิน ๑ ปี)
- ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการ จะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีชมภู กำหนด

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ)  (นายสมพร เตือนจรัส)
(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)
กรรมการ

ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ)