

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ความจุไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร
ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....2,200,000.....บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....16 พฤษภาคม 2562.....

เป็นเงิน..... 2,200,000..... บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....-.....บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

ประธานกรรมการ

5.2 นายสมพร เตือนจรัส ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

กรรมการ

5.3 นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ ตำแหน่ง นายช่างโยธา อาวุโส

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ
ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีชมภู อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ รง.๔ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง .๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตัวรถ

รถยนต์บรรทุก

-เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

การรับน้ำหนักบรรทุก

-มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบเครื่องยนต์

-เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๕,๑๙๐ ซีซี ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือ ๔ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า

-เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-ให้แรงบิดสูงสุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ภายในห้องโดยสาร

-มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียน ของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

-มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

ระบบหล่อลื่น

-เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง

ระบบระบายความร้อน

-เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

-เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

ระบบกรองอากาศ

-เป็นแบบไส้กรองกระดาษ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

-มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบพวงมาลัย

-พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูงต่ำ และเอนได้พร้อมใช้กันสับดเพื่อลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย

ระบบคลัตช์

- คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมโดยไฮโดรลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบห้ามล้อ (เบรก)

- ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮโดรลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกหน้าแบบ พู-ลิตดิง ผักเบรกหลังแบบ ดูเอิ้ล พู-ลิตดิง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายเกียร์ พร้อมเบรกช่วยแบบไฮเสียหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบกันสะเทือน

- หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้คอปทรงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ทางกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบประหยัคน้ำมัน

- มีระบบประหยัคน้ำมัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย พร้อมหนังสือรับรองผลการวิจัย และหนังสือรับรองจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ (โดยโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองมาตรฐานจาก ISO

ชุดตู้ขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาอย่างดี แผ่นเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน โดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยมีสำเนาเอกสารพร้อมลงลายมือชื่อและประทับตราแสดงในวันยื่นเสนอราคา ผู้ยื่นเอกสารที่มีใช้ผู้ผลิต(ซิงค์)โดยตรงต้องมีเอกสารการเป็นผู้แทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตราแสดงในวันยื่นเสนอราคา ประกอบการพิจารณา
- ภายนอก เพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก
- ระหว่างตู้บรรจุมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

ชุดเครื่องอัดและขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮโดรลิกแบบหลายชั้น เพื่อการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

-แผ่นตันขยชะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อไม่ให้แผ่นตันขยชะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวบรรจุขยชะ และเมื่อเวลาตันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

-แฟงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

ระบบไฮดรอลิก

-ชุดไฮดรอลิกและปั้มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

-ถึงน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

-สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

-ก้านกระบอกไฮดรอลิกทำการชุบแข็ง

-คอนโทรลแฟงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

-กระบอกไฮดรอลิกได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘) หรือผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน ISO๙๐๐๑/๑๔๐๐๑ และผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

-ผลิต ประกอบ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานกิจการโรงงาน (รง.๔) โรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐานISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๐ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาผลิต/ประกอบ ติดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถัง ยานพาหนะ ประเภทต่างๆและได้รับรองมาตรฐานระบบจัดการและสิ่งแวดล้อม ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย พร้อมระบุชื่อหน่วยงานมาแสดง

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

-การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า(สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

-สีรองพื้น ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

-สีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

-สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

-สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

-โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

-ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสีพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง

-เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยขี้ผึ้งใส ที่จำหน่ายภายในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศโดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตผู้แทนจำหน่ายฉบับจริงระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

-เครื่องหมายและข้อความตามที่ อบต.ศรีชมภู กำหนด

สัญญาไฟฉุกเฉิน

-ลักษณะเป็นไฟหมุนฮาโลเจน ขนาด M๑๕ x ๔ unit ขวา ๒ unit ซ้าย ๒ unit

-ไฟกระพริบฮาโลเจน ขนาด ๒๓ x ๔ unit ขวา ๒ unit ซ้าย ๒ unit

-ไฟส่องสว่างด้านข้างฮาโลเจนขนาด ๑๐w x ๒ unit ขวา ๑ unit ว้าย ๑ unit

-ฝาครอบไฟผลิตจาก POLYCARBONETE DOME คุณภาพดีแสงสว่างสามารถผ่านได้เช่นเดียวกับเลนส์ลดการขูดขีด ด้านบนของฝาครอบมีลายผ้าเพื่อลดแสง จากภายนอก ไม่แตกลายงา

-มอเตอร์แบบไฮสปีด ทำงานแยกอิสระจากกัน ตัวใดเสียที่เหลือนสามารถทำงานต่อเนื่องได้เสถียรสม่ำเสมอ
คงที่ขณะใช้งานหลายชั่วโมง

-ฝาครอบลำโพงทำจากสแตนเลสอย่างดี ปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน วางกึ่งกลางระหว่างฝาครอบไฟทั้ง ๒
ข้าง ใช้วัสดุ ALUMINUM BASE PERMANENT คุณภาพสูงทำฐานวาง และผลิตด้วยกรรมวิธีขึ้นสูงหล่อหลอมให้เป็นชิ้น
เดียวกันทั้งชิ้นไร้รอยต่อจะไม่ทำให้รางบิดงอ หรือหักขณะใช้แรงดันสูง

-ลำโพงมีกำลังขับ ๑๐๐ watt ๑ unit ติดตั้งภายในฝาครอบสแตนเลส กล่อง Electronic Sound Control
สามารถปรับเสียงได้ ๖ เสียงมีกำลังขับ ๑๐๐ watt ควบคุมไฟและไมค์โครโฟน ด้วยแยกสวิทช์ ออกจากกันไมค์โครโฟน
ขนาดกะทัดรัดสามารถปรับตั้งเบาด้วยสวิทช์ ON - OFF โวลุ่มสวิทช์สายไมค์โครโฟนสามารถถอดเพื่อซ่อมบำรุงได้โดยไม่
ต้องถอดกล่อง Control

-ต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของไฟสัญญาณที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ -
๒๐๑๕ พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือตัวอย่างไฟสัญญาณมาประกอบการพิจารณา

เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|--|-------------|
| -ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาเก๋ง | จำนวน ๑ ดวง |
| -ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้าย | จำนวน ๒ ดวง |
| -ติดตั้งไฟสัญญาณไฟส่องสว่าง/สปอร์ตไลท์ | จำนวน ๑ ดวง |
| -ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| -แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| -เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมคู่มือศูนย์บริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| -ติดตั้งกล่องติดรถยนต์มีขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้วกล้องหน้าติดรถยนต์กล้องหน้าติดรถยนต์มีขนาดมม
กว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศาสามารถบันทึกระบบ Full HD และสามารถใช้งานบันทึกได้ทั้งในรถรองรับ Micro SD Card
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กล้องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าและหลังรถผู้เสนอราคาต้อง
แนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ดังกล่าวพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายกล้องพร้อมระบุชื่อ
หน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา | |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

-ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่นๆ เนื่องจากการใช้งานตามปกติ
เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

-โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ รง.๔ และ
ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า

-ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเพื่อต้องการวัสดุ
อุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กร

-ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเอกสารตัวจริงภายใน ๓ วัน ทำการนับจากวันที่ยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผล

-เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่มีอาชีพขายสิ่งของ/รับจ้างทำงานที่ประกวดราคาดังกล่าวและมีผลงานในการ
ขายครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ให้กับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พร้อมเสนอ
เอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองเสนอราคามาแสดงในวันที่ยื่นซอง (ไม่เกิน ๑ ปี)

-ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการ
จะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

-ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทาง
ราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีชมภู กำหนด

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชูศักดิ์ รัตนวงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมพร เตือนจรัส)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจอมพงษ์ สอนสุภาพ)